

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

Spis zn.: 2011/162069/STAV/SU/SKO
Č.j.: MMPr/121423/2012/SKO
Vyřizuje: Bc. Kateřina Skoková
Telefon: 581 268 450
E-mail: katerina.skokova@prerov.eu

Přerov, dne 24.9.2012

Navrhovatel:

Obec Domaželice, Domaželice 123, 751 15 Domaželice u Přerova

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 37/2012
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Výroková část:

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. (1) a § 40 odst. (4) písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.11.2011 podal

Obec Domaželice, IČO 00845132, Domaželice 123, 751 15 Domaželice u Přerova

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Úprava místní komunikace v obci Domaželice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 795, 801 v katastrálním území Domaželice.

Stavba obsahuje:

Jedná se o opravu místní komunikace v obci Domaželice, která začíná před rodinným domem č.p. 107 a končí u RD č.p. 52, na výjezdu na silnici III/01861 Domaželice - Lišná. Délka opravované místní komunikace je 280,42 m. Místní komunikace je funkční skupiny C a je navržena jako jednopruhá místní komunikace obousměrná s výhybnou. Šířka komunikace mezi silničními obrubníky je navržena v šířce 3,00 m (od km 0,000 00 do km 0,128 00 a od km 236,74 po KÚ), v šířce 4,1 m (od km 0,12800 do km 0,236,74) a šířka výhybny je 1,8 m. V km 0,027 bude vybudována výhybna vozidel. Od začátku úseku po km 0,128 00 je po pravé straně vozovky navržen chodník ze zámkové dlažby celk. šířky 1,5 m. Na vstupu do vozovky bude snížený obrubník a varovný pás. Povrch vozovky je tvořen od začátku úseku po km 0,241 26 z asfaltového povrchu a zbylých 39,16 m po konec úseku je tvořeno ze zámkové dlažby, barvy šedé, tl. 8 cm. Komunikace je olemována po obou stranách silničním obrubníkem BO 15/25 do betonového lože. Fáze obrubníku vůči komunikaci je pravé straně + 15 cm a po levé straně ± 0 cm, aby bylo umožněno odvodnění do stávajících zelených ploch. Chodník je olemován z pravé strany chodníkovým obrubníkem BO 10/25 do betonového lože s fází ± 0 cm. V místě přechodu asfaltového povrchu na dlážděný povrch bude povrch oddělen betonovou přídlažbou BP 10/25 do betonového lože.

Výškové řešení

Niveleta navržené komunikace přibližně kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu odvodnění vozovky. Příčný sklon komunikace je do 2,0%. Podélný sklon vozovky je minimálně 0,5 % a maximálně do 1,55 %.

Konstrukční skladby ploch

Místní komunikace z asfaltového povrchu je navržena v konstrukční skladbě:

asfaltový koberec ACO 11 50mm

spojovací postřík 0,5 kg/m²

obalované kamenivo ACP 16 50mm

infiltrační postřík 1,5 kg/m²

šterk prolitý cementovým mlékem ŠCM 150 mm

podkladní šterkodrt' ŠD 0-63 180 - 200 mm

celkem 430 -450 mm

Místní komunikace ze zámkové dlažby jsou navrženy v konstrukční skladbě:

zámková dlažba Loket I přírodní 80mm

lože - drt' frakce 4-8 mm 40mm

podkladní vrstva z KSC I 120 mm

podkladní šterkodrt' ŠD 0-63 180 - 200 mm

celkem 420 -440 mm

Chodnikové plochy je navrženy v konstrukční skladbě:

zámková dlažba Loket I přírodní 60mm

lože - drt' frakce 4-8 mm 40mm

podkladní šterkodrt' ŠD 0-32 150 -170 mm

celkem 250 - 270 mm

Odvodnění komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do přilehlých zelených ploch.

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za obrubníky a plošná dosypávka zeminou. Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto stavebním řízení, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a kterou vypracoval Ing. Karel Kuchař ČKAIT 1201499. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky. Při stavbě budou dodržovány příslušné technické normy.
5. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Telefónica. Je nutno respektovat podmínky vyjádření společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. Stavebník je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) a dojde-li ke střetu stavby s NVSEK, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK a dodržet "Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica".
 - a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k

